

REGOLAMENTO EUROPEO CE N.640/2009 - LA NUOVA GAMMA DI MOTORI

Traccia le regola di applicazione all'interno della U.E. della European Directive 2005/32/CE; sono inclusi:

Motori elettrici asincroni trifase 2-4-6 Poli, 50 o 60Hz;

Potenze comprese da kW 0,75 a 375 kW;

Tensione nominale di alimentazione **0/1000V;**

Servizio Continuo S1;

Condizioni ambientali standard.

Disponibile l'intera gamma con tutte le polarità incluse nel regolamento fino a **30 kW per tensioni da 0/600V** e 50 e/o 60Hz:

IE1 (simile a Eff.2) per i motori non inclusi nella Direttiva H.E.;

IE2 (simile a Eff.1) come produzione Standard – data limite 15/06/2011;

IE3 (simile a NEMA PREMIUM – EISA2007 / EPact) su richiesta.

LA TECNOLOGIA UTILIZZATA

Per ottenere le prestazioni sopra menzionate è stata impiegata una maggiore quantità di metalli preziosi grezzi e un design particolare che ottimizza le prestazioni riducendo il riscaldamento del motore; tutto questo si tramuta in una riduzione dell'effetto serra sul nostro pianeta.

MOTORI ESCLUSI DALLA NUOVA NORMATIVA

- motori progettati per funzionare interamente immersi in un liquido
- motori completamente integrati in un prodotto (ad esempio una pompa, un ventilatore o un compressore) per i quali non è possibile testare le prestazioni energetiche autonomamente/separatamente dal prodotto
- c) ai motori progettati appositamente per funzionare: – a più di 1.000 metri di altitudine sul livello del mare a temperature dell'aria ambiente inferiori a -15°C o superiori a 40°C
- i motori per servizio intermittente (S3) o di durata limitata (S2), per i quali non si applica nemmeno la norma IEC 60034-30
- motori per atmosfere potenzialmente esplosive ATEX, quali definite nella direttiva 94/9/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- motori autofrenanti
- motori a doppia-polarità
- motori monofase

I paesi industrializzati negli ultimi anni hanno visto il consumo di energia elettrica notevolmente aumentato; questo dato è stato ampiamente discusso nell'ultimo rapporto delle Nazioni Unite. Come ben tutti sanno i combustibili principali per la produzione di energia elettrica sono di natura fossile e questo incremento ha aumentato la quantità di CO2 immessa nell'atmosfera. Per questi motivi non essendo i combustibili fossili inesauribili, occorre trovare nuove fonti di energia oltre che ridurre il consumo stesso aumentando l'efficienza.

PROGRAMMIAMO IL CAMBIAMENTO

Il primo timelimit sarà il **16 giugno 2011** in cui i motori **IE2** saranno obbligatori per i motori trifase 2/4/6 poli con potenze comprese tra **0,75 kW e 375 kW** inclusi, installati in EUROPA; Il secondo step sarà nel **2015 e più precisamente il 01 Gennaio** dove i motori **IE3** saranno obbligatori in Europa per i motori trifase 2/4/6 poli con potenze comprese tra **7,5 kW e 375 kW**; mentre il terzo traguardo sarà il **01 gennaio 2017** in cui tutto il range di motori **IE3** 2/4/6 poli da **kW 0,75 a kW 375** sarà obbligatorio in Europa.